

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆南开中学将与荣昌中学合作办学

以“教共体”形式合作,提升荣昌中学办学水平

本报讯(融媒体中心记者 张 丹)3月6日,荣昌区人民政府、重庆市南开中学校合作共建荣昌中学签约仪式在区行政中心会议室举行。根据协议,重庆南开中学将与荣昌中学进行合作办学,推动荣昌教育事业向更高水平迈进。
区委书记高洪波出席并讲话;区委副书记、区长万容致辞;区委副书记、组织部部长,区委教育工作领导小组组长廖传锦主持;副区长李德伟参加。沙坪坝区委常委、宣传部部长

黄可欣,副区长王晶出席并见证签约仪式。
当天,区人民政府与重庆南开中学签订《合作办学协议》,双方将遵循“优势互补、合作共赢、共同发展”原则,以“教共体”形式合作共建荣昌中学,推动荣昌中学在办学水平、教学理念、教师素养等方面得到进一步提升,助力荣昌教育高质量发展。
高洪波代表区委区政府向沙坪坝区委区政府对荣昌教育事业的关心支持表示感谢,向重庆南开中学来荣合作办学表示欢迎。高洪

波说,此次签约对荣昌教育事业意义重大,这不仅是缩小区域教育差距、推动县中振兴的具体行动,也标志着荣昌打造川南渝西教育高地取得重要突破。近年来,我们高度重视教育工作,不断完善硬件设施,持续打造高素质专业化教师队伍,认真落地“双减”政策,全区教育教学质量显著提高。我们将进一步深化教育改革,全面提升教育育人质量,实现人民“上好学、在荣昌”的新期盼。希望重庆南开中学与荣昌中学在师资培训、教学研究、课程

开发、学生培养等方面开展全方位、深层次合作,打造跨区域办学标志性成果。
当天,万容还为重庆南开中学党委书记冉孟凯颁发“南开中学荣昌教育集团总顾问”聘书,为南开中学党委副书记、校长肖力和南渝中学执行校长姚显荣颁发“南开中学荣昌教育集团顾问”聘书。
沙坪坝区政府、区教委及重庆南开中学相关负责人,荣昌区相关部门、荣昌中学、宝城初级中学、峰高初级中学主要负责人等参加活动。

潼南区政协主席欧汉东来荣调研农文旅商融合发展情况

赵天智参加

本报讯(融媒体中心记者 何文杰)3月4日,潼南区政协党组书记、主席欧汉东一行来荣,就我区政协委员助力农文旅商融合发展情况开展调研。荣昌区政协党组书记、主席赵天智参加。
当天,欧汉东一行先后走进重庆唯美陶瓷有限公司陶瓷博物馆、清华大学乡村振兴驻村工作站、通安小栖,以及陶廉文化长廊、安北陶艺村、陶宝古街等地,通过实地查看、听取介绍等方式,深入了解荣昌陶生产工艺、发展规模,

以及农文旅融合发展等情况。
欧汉东在调研中指出,荣昌陶文化历史悠久,产业基础雄厚,尤其是荣昌区政协委员立足陶瓷产业,全力营造良好的营商环境,探索出一条独具特色的发展道路。他们将汲取此

成渝高速改扩建工程荣昌段进场施工

●全长29.1公里,2028年建成通车
●设计时速100公里/小时
●大幅提升至重庆主城及成都的通行效率

●为我区首条双向八车道高速大通道
●荣昌互通向四川方向改移至杜家坝
●荣昌东互通向重庆方向改移至东湖

成渝高速改扩建工程荣昌段项目施工现场

荣昌纳入重庆低空装备产业发展试点

力争2026年底实现低空飞行“乡乡通”

本报讯(融媒体中心记者 蒋坤红 通讯员 唐怀勇)经各区县自主申报、资料审查、区县答辩等相关流程,市经济信息委日前发布14个低空装备产业发展试点区县名单。荣昌成功跻身低空装备产业领域先行先试行列,将加速壮大低空装备产业集群规模,为重庆把低空装备产业集群打造成全市战略性“新星”产业集群贡献力量。
“荣昌结合试点工作的思路、目标、内容,与区域基础、优势和资源等实际,制定了低空经济产业试点实施方案,凭借空域条件较好、无人机及通航装备制造能力较强、基础设施较为完善、应用需求较为突出等优势,成功获得低空装备产业试点先机。”区经济信息委有关负责人介绍。
根据我区低空装备产业试点方案,下一步,

将充分利用优势条件及低空制造产业基础,提升整机制造能力、培育核心系统集群、强化产业基础体系、推进数智产业融合作为重点产业领域,把低空技术创新发展、低空制造强链补链、培育低空飞行应用场景、完善低空保障设施服务作为重点任务,同时不断提高低空安全管理能力,强化人才培育和各类要素保障,系统推进低空经济生态体系建设和新质生产力发展。

没有闯不过的难关

3月5日,中国政府工作报告甫一公布,便吸引全球目光。
“顺利达成GDP增长目标”,英国《卫报》这样报道。“中国堪称混乱世界中的稳定‘灯塔’”,美国有线电视新闻网评价。通过全国两会这扇窗口,外媒纷纷看多中国经济、看好中国发展。
事非经过不知难。回望2024年,面对外部压力加大、内部困难增多的复杂严峻形势,中国经济成就非凡,值得自豪。从城镇新增就业1256万人,到粮食产量首次跃上1.4万亿斤新台阶,再到地级及以上城市PM2.5平均浓度下降2.7%……沉甸甸的实绩背后,是对一道道沟沟坎坎的跨越。
知难不畏难,昂扬精气神,攻坚克难是最好的前行姿态。
从嫦娥六号首次月背采样,到全球跑得最快的高铁CR450动车组样车惊艳亮相,再到新能源汽车年产量突破1300万辆……如果没有向着最难处攻关的韧劲,何谈向“新”而行、以“质”致远?
人心齐,泰山移,团结奋斗是迎难而上的最强力量。
去年9月,面对经济运行出现的新情况新问题,宏观调控“一次里程碑式出手”,存量政策有效落实,增量政策有力推出,全年目标顺利实现。正如政府工作报告所指出的,“在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,全国上下聚力攻坚,我国发展没有闯不过的难关”。
不畏难、不服输、不信邪,我们有坚实底气。
犹记得,钱学森说:“外国人能搞的,难道中国人不能搞?”李四光说:“我就不信,油,难道只生在西方的地下?”
看今朝,春晚舞台上人机协同表演秧歌舞,机器人游刃有余地操纵手绢,工程师说“这个动作全世界没有谁能做到,只有中国人可以”。
面对无所不用其极的围堵、打压,攻克“卡脖子”难不难?外在的压力,反而坚定了意志、激发了潜力。我们蓄积起不屈的力量,迎来创新的“井喷”。
这是正在书写的历史。
10910米——在“死亡之海”,我国首口超万米科探井创下亚洲纪录。

（下转2版）

荣昌重点工程